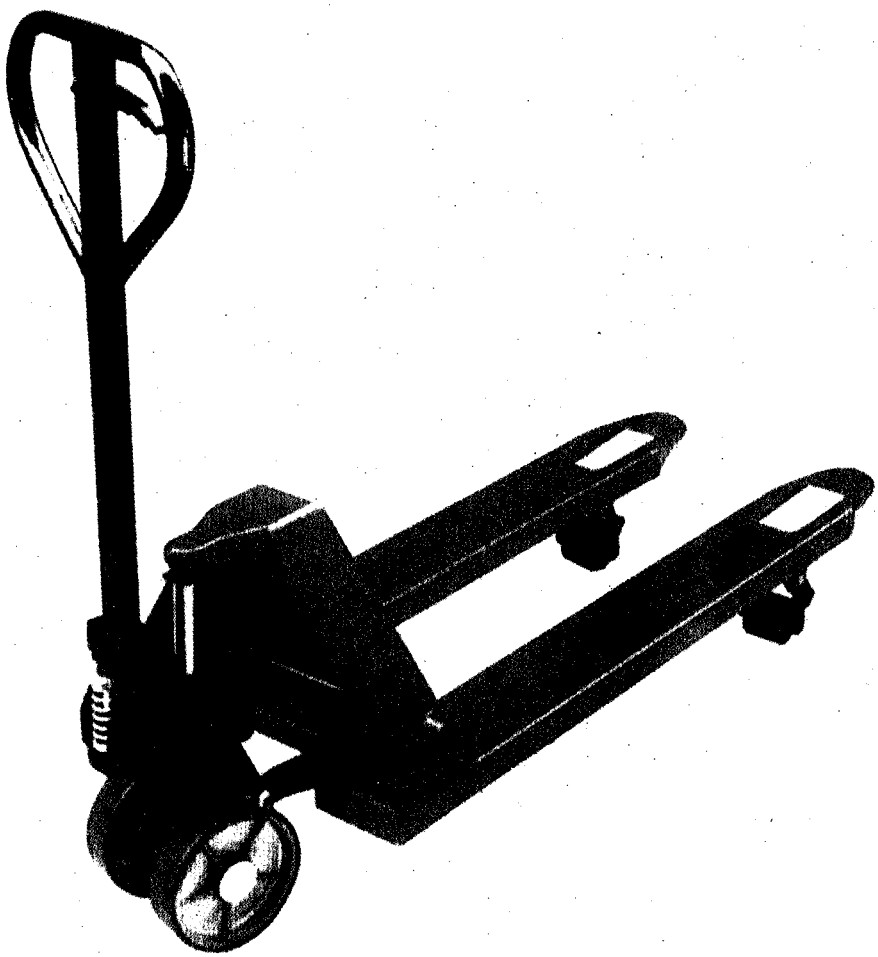
E.G.I

EUROPE

MODE D'EMPLOI
&
SCHEMAS TECHNIQUES



TRANSPALETTE CHICV2.5 EGI

N.B. : Veuillez prendre connaissance de ce mode d'emploi avant d'utiliser votre transpalette

Merci d'avoir choisi ce transpalette. Il a été élaboré avec un métal de très haute qualité afin d'être résistant, fiable et de plus, facile d'utilisation. Pour votre sécurité et une utilisation correcte de ce transpalette, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi.

N.B. : Toutes les données de ce mode d'emploi sont valables à date d'impression. Nous nous réservons le droit à modification de la présente ne pouvant engendrer aucune responsabilité pénale. Il vous est conseillé de vérifier auprès de votre revendeur s'il existe des mises à jour de cette notice.

1 – CARACTERISTIQUES GENERALES

Capacité :	2500 kg	Longueur des fourches :	1220 mm
Largeur :	520/550/685 mm	Hauteur Min./Max. des fourches :	85mm / 200 mm

2 – FIXATION DU TIMON

2.1 Otez les 3 vis (111) de son support (215)

2.2 Posez le timon (110) sur le support (215), prenez garde à laisser la chaîne et la vis de serrage assemblés passer au travers du trou au centre du support (215) et de l'arbre (220)

2.3 Revissez les 3 vis (111) en serrant dans le support pour fixer le timon.

2.4 Lever la plaque de levier (221) et insérez la vis de serrage (116) dans la fente. Maintenez l'écrou (117) sur la partie inférieur de la plaque de levier (221).

3 – MANIPULATION DU TRANSPALETTE

Vous trouverez sur la poignée de votre transpalette un levier de contrôle (108) pouvant être réglé sur les 3 positions suivantes :

RAISE (Lever)	Pour monter les fourches
DRIVE (Déplacement)	Pour maintenir les fourches au dessus du sol
LOWER (Baisser)	Pour baisser les fourches. Le levier revient en position

centrale. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez ajuster la hauteur selon les étapes suivantes :

3.1 Si les fourches montent en pompant en position Drive, tournez l'écrou de réglage (117) sur le boulon (116) ou la vis de serrage (224) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le fait de pomper ne lève plus les fourches.

3.2 Si les fourches descendent en pompant en position Drive, tournez l'écrou de réglage (117) sur le boulon (116) ou la vis de serrage (224) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les fourches ne descendent plus.

3.3 Si les fourches ne descendent pas en position Lower, tournez l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la manette de contrôle (108) se lève. Vérifier ensuite la position Drive comme indiqué en point 3.1 et 3.2 pour vous assurer que l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224)soit dans la bonne position.

3.4 Si les fourches ne montent pas en pompant en position Raise, tournez l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les fourches montent en pompant en position Raise. Vérifier ensuite les position Drive et Lower selon les points 3.1, 3.2 et 3.3.

4 – ENTRETIEN

Votre transpalette ne nécessite aucun entretien particulier. Veillez juste à vérifier les point suivants :

4.1 HUILE

Vérifier le niveau d'huile tout les 6 mois. Il s'agit d'huile hydraulique ISO VG32 dont la viscosité devrait être de 32cSt à 40°C. La contenance du réservoir est approximativement 0,3 L.

4.2 PURGE

De l'huile peut s'infiltrer dans le circuit hydraulique lors de la manipulation du transpalette en position haute. Ceci peut entraîner son disfonctionnement lors du pompage en position Raise. Vous pouvez extraire l'air de la façon suivante : Placez le levier de contrôle (108) en position Lower, puis bouger le timon de haut en bas plusieurs fois de suite.

4.3 VERIFICATIONS QUOTIDIENNES ET ENTRETIEN

Les vérifications quotidiennes du transpalette sont très limités. Portez tout juste une attention particulière au bon état des roues ainsi qu'aux axes, veillez également à ce qu'aucun câble ou papier ne bloque les roues. Laissez le transpalette en position basse s'il n'est pas utilisé.

4.4 GRAISSAGE

Les roulement de votre transpalette sont graissés d'une graisse longue durée en usine, il ne nécessitent aucun graissage par la suite sauf en cas de nettoyage plus approfondie des parties lubrifiées, auquel cas vous devrez les graisser à nouveau.

5 – CONSIGNES DE SECURITE

5.1 L'utilisateur est prié de lire toutes les précautions d'emploi ci dessous ou indiqués sur le transpalette avant de l'utiliser.

5.2 Pour tirer le transpalette, mettez le toujours en position Drive, ainsi il est plus facile à manipuler et le circuit hydraulique ne se trouve pas sous pression (fait qui pourrait endommager le circuit ou l'un de ses composants). La durée de vie de votre transpalette n'en sera que plus longue.

5.3 N'utilisez pas le transpalette si l'engin ne vous est pas familier, que vous n'avez pas d'expérience dans le domaine ou que vous n'y êtes pas autorisé.

5.4 N'utilisez pas le transpalette sans avoir vérifié son état. Faites particulièrement attention aux roues, aux roulements, à l'unité de levage, etc...

5.5 Ne l'utilisez pas sur un terrain en pente.

5.6 Ne transportez aucune personne sur le transpalette.

5.7 Il est préférable de porter des gants de protection pour manipuler ce transpalette.

5.8 Lorsque la marchandise à été déplacée, respecter un périmètre de sécurité de 60 cm autour des fourches.

5.9 Ne chargez pas de marchandises comme indiqué fig. 2/B

5.10 Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.

6 – GUIDE EN CAS DE PROBLEME

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Les fourches n'arrivent pas à atteindre la hauteur maximum.	- Il manque de l'huile hydraulique.	- Faites l'appoint d'huile
Les fourches ne se soulèvent pas.	- Plus d'huile hydraulique. - Il y a des impuretés dans l'huile. - L'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224) est trop serrée, laïssez la pompe ouverte. - Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.	- Remplissez le réservoir d'huile - Changez l'huile - Régler l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224). (cf. 3.4) - Purgez l'air. (cf. 4.2)
Les fourches ne peuvent pas être baissées.	- Le piston (259) ou le corps de pompe est déformé suite à un chargement partiel en pente ou suite à la surcharge du transpalette. - Les fourches ont étés maintenues en position haute depuis trop longtemps, le piston n'est plus lubrifié, commence à rouillez et compresse la tige. - L'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224) n'est pas dans la bonne position.	- Remplacez le piston (259) ou le corps de pompe - Laissez les fourches en position basse si vous ne l'utilisez pas et prêtez plus d'attention à la lubrification de la tige. - Réglez l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224). (cf. 3.3)
Fuites	- Certaines parties étanches sont usées ou endommagées - Certaines parties sont cassées	- Remplacez les par des pièces neuves - Remplacez les par des pièces neuves
Les fourches descendent sans actionner la soupape de sûreté.	- Les impuretés présentes dans l'huile empêchent la soupape de sûreté de se refermer de façon étanche - Le circuit hydraulique est fêlé ou troué - De l'air entre dans le circuit hydraulique - Certaines parties étanches sont usées ou endommagées - L'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224) ne sont pas dans la bonne position	- Remplacez l'huile par de la nouvelle - Inspectez puis remplacez la partie détériorée - Purgez l'air (cf. 4.2) - Remplacez les par des nouvelles - Réglez l'écrou de réglage (117) ou la vis de serrage (224). (cf. 3.2)

N.B. : N'ESSAYEZ PAS DE REPARER LE TRANSPALETTE SANS Y ETRE PREALABLEMENT FORME ET AUTORISE A LE FAIRE

NOMENCLATURE DU TIMON

N°	DESCRIPTION	QUANTITE
101	Ressort	1
102	Ressort à lames	1
103	Roller	1
104	Goupille élastique	1
105	Goupille élastique	1
106	Goupille élastique	1
107	Goupille élastique	1
108	Levier de contrôle	1
109	Plaquette de traction	1
110	Timon	1
111	Boulon	3
112	Joint élastique	3
113	Tige de traction	1
114	Chaîne	1
115	Goupille	1
116	Boulon de réglage	1
117	Ecrou de réglage	1

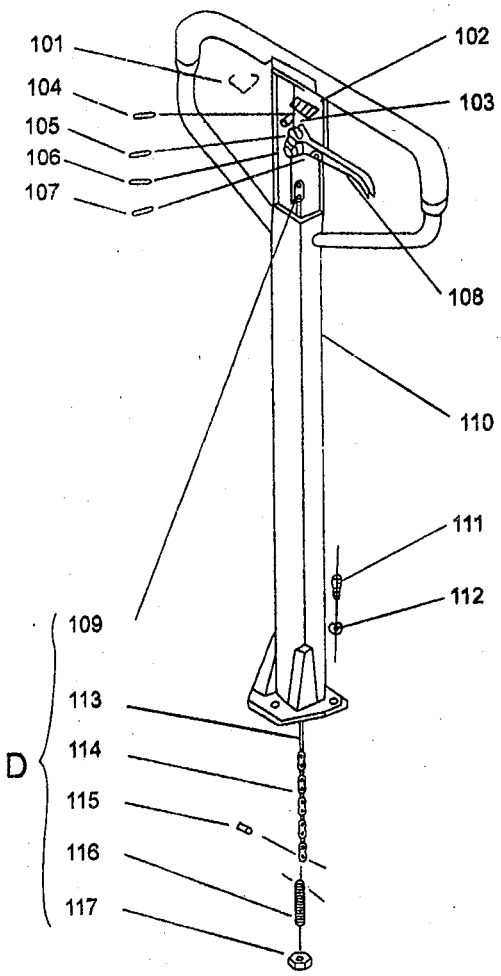


Fig.1

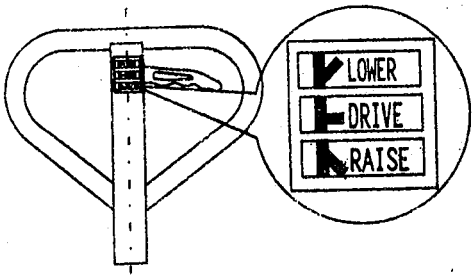
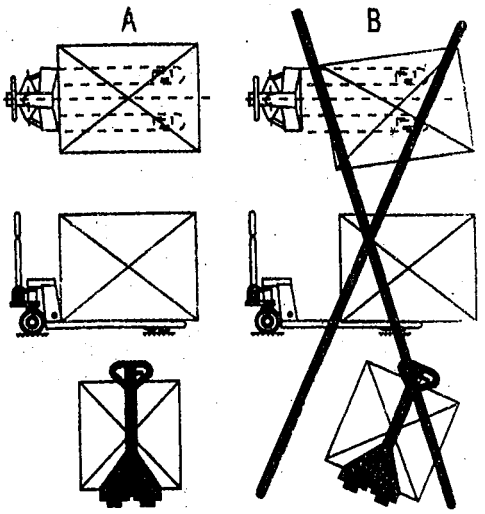


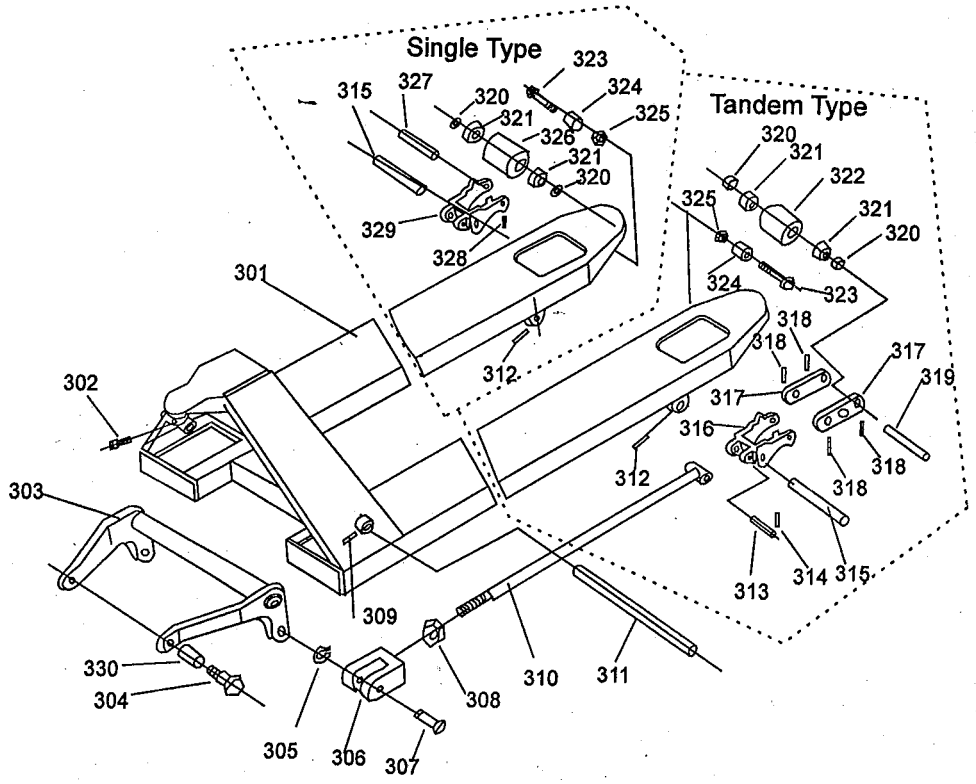
Fig.2



NOMENCLATURE DES ELEMENTS DES FOURCHES

N°	DESCRIPTION	QUANTITE	N°	DESCRIPTION	QUANTITE
301	Fourche	1	315	Arbre	2
302	Boulon	1	316#	Monture de roulement	2
303	Bras oscillant	1	317#	Plaque de liaison	4
304	Arbre	2	318	Goupille élastique	2 or 8
305	Circlips	2	319#	Arbre pour roues	4
306	Articulation	2	320	Joint	4 or 8
307	Arbre	2	321	Roulement	4 or 8
308	Ecrou	2	322#	Support de roulements	4
309	Goupille élastique	1	323	Boulon	2
310	Tige de poussée	2	324	Séparateur de roulements	2
311	Arbre	1	325	Ecrou	2
312	Goupille élastique	2	326*	Support de roulement	2
313	Arbre	2	327*	Arbre pour roues	2
314	Goupille élastique	2	328*	Goupille élastique	2
330	Manchon	2	329*	Monture de roulement	2

Légende : # → Pour model à roues doubles * → Pour model à roues simples



NOMENCLATURE DU MECANISME

N°	DESCRIPTION	QTE	N°	DESCRIPTION	QTE
201	Piston de Pompe	1	233	Roulement	4
202	Guide ressort	1	234	Roue	2
203	Ressort	1	235	Circlips	2
204	Joint à poussière	1	236	Bouchon	2
205	Joint O.R.	1	237	Broche de pompe de Sécurité	1
206	Petit cylindre	1	238	Ressort	1
208	Rondelle	1	239	Boulon de serrage	1
209	Vis	1	240	Joint	1
210	Joint O.R.	1	241	Vis	1
211	Ressort	1	242	Bille	1
212	Broche de pompe	1	243	Joint O.R.	1
213	Siège de valve	1	244	Bague d'étanchéité	1
214	Joint O.R.	1	245	Manchon	1
215	Support	1	246	Ressort	1
216	Arbre	1	247	Joint O.R.	2
217	Rouleau	1	248	Goupille	1
218	Goupille élastique	1	249	Boulon	2
219	Goupille élastique	1	250	Joint	2
220	Arbre	1	251	Couvercle	1
221	Plaque de levier	1	252	Réservoir d'huile	1
222	Ecrou	1	253	Bouchon	1
223	Ecrou	1	254	Joint	1
224	Vis de serrage	1	255	Joint O.R.	1
225	Boulon	1	256	Manchon	1
226	Corps de pompe	1	257	Joint O.R.	2
227	Goupille élastique	1	258	Joint à poussière	1
228	Couvercle de roulement	1	259	Piston	1
229	Roulement	1	260	Bille	1
230	Plaque butée	1	261	Douille	1
231	Circlips	1	262	Douille	2
232	Axe	1	263	Joint O.R.	1